

PRIMICIA



AÑO 18 • ISSN: 2323-0606 • BOGOTÁ - COLOMBIA MAYO DE 2025

Amnistía Internacional:



**«ISRAEL HA SEGUIDO
COMETIENDO ACTOS GENOCIDAS»**

Un informe de Amnistía Internacional denuncia que Israel ha cometido Genocidio en Gaza. La organización acusa a Israel de intención específica de destruir a la población palestina, mediante el asesinato de sus miembros, lesiones graves y la imposición de condiciones de vida diseñadas para su aniquilación física.

Golpe al narcotráfico en Colombia:

**MILLONARIOS
DECOMISOS Y LA
OFENSIVA CONTRA
LOS «NARCOS
INVISIBLES»**



Cali en el «Top 10»:

**UNA DE LAS
CIUDADES
MÁS
PELIGROSAS
DEL MUNDO**

Golpe al narcotráfico en Colombia:

MILLONARIOS DECOMISOS Y LA OFENSIVA CONTRA LOS NARCOS INVISIBLES

Las autoridades asestan golpes contundentes al narcotráfico, afectando incluso a individuos que, irónicamente, se autodenominan «gente de bien» y lamentan que las operaciones policiales «perjudican su emprendimiento».

Rafael Camargo Vásquez

La lucha frontal de Colombia contra el narcotráfico se intensifica en 2025. Las autoridades han logrado importantes decomisos de drogas y han desmantelado infraestructuras criminales clave, afectando no solo a los Grupos Armados Organizados (GAO) visibles, sino también a las «bandas de narcos invisibles», que operan de manera más sigilosa. Las cifras de incautaciones en lo que va del año reflejan la magnitud del desafío y el implacable esfuerzo de las fuerzas de seguridad.



Cargamento de ocho toneladas de cocaína

Cifras contundentes en la lucha contra la droga

En los primeros tres meses de 2025, la ofensiva antinarcóticos arrojó resultados significativos:

- Se incautaron 135 toneladas de cocaína a nivel nacional, un golpe directo a las rutas de exportación.
- En Bogotá, la capital, las autoridades decomisaron más de 5.2 toneladas de estupefacientes (corte a 24 de mayo), incluyendo grandes cargamentos de marihuana y cocaína. Estos operativos resultaron en la captura de 2.413 personas por tráfico, fabricación y porte de

estupefacientes en la ciudad.

- La cadena de producción también sufrió un revés, con la incautación de más de 380 toneladas de insumos químicos esenciales para la fabricación de estupefacientes en los primeros meses del año, afectando directamente la financiación de las redes criminales.

Grandes operativos recientes: de caletas a aeropuertos

Mayo de 2025 ha sido un mes de operaciones notables:

- Casanare (10 de mayo): El Ejército Na-

cional logró la incautación de 2.5 toneladas de marihuana y 346 kilogramos de cocaína. Este cargamento, valorado en más de Aeropuerto de Armenia (3 de mayo): La Policía incautó más de dos toneladas de cocaína en el aeropuerto, un cargamento valorado en aproximadamente 63 millones de dólares, cuyo destino era Ensenada, México.

La estrategia contra «narcos invisibles» y GAO

- La lucha contra el narcotráfico en Colombia es una prioridad constante y su estrategia va más

allá de los Grupos Armados Organizados (GAO) como el Clan del Golfo, las disidencias de las FARC y el ELN. Las autoridades también apuntan a las «bandas de narcos invisibles»: organizaciones criminales que operan con bajo perfil, a menudo sin una estructura jerárquica visible, pero con una gran capacidad logística para el tráfico de drogas a nivel nacional e internacional.

Las incautaciones no solo buscan retirar las drogas del mercado, sino también impactar las finanzas y la capacidad operativa de todas las estructuras criminales, incluyendo estas redes más clandestinas. En esta ofensiva, se han desmantelado numerosos laboratorios de cocaína; solo en Nariño, 40 laboratorios pertenecientes al Frente Oliver Sinisterra (una facción de la Segunda Marquetalia) han sido destruidos en lo que va del año.

Las autoridades colombianas reiteran su compromiso con la ofensiva integral contra el multi crimen, enfocándose en desarticular toda la cadena de producción y tráfico de drogas, desde los grandes cargamentos hasta el microtráfico en ciudades como Bogotá.

Cuando la lluvia llora:

GAZA, EL CATATUMBO Y EL GRITO DE LA TIERRA



Gaza, un grito desesperado



La lluvia sigue llorando en Gaza, el Catatumbo, el Cauca y el Chocó. Una lluvia que anhela limpiar de odio y egoísmo nuestros corazones.

Óscar Javier Ferreira Vanegas

La naturaleza, en su infinita sabiduría, nos habla constantemente. Pero el ser humano, en su afán de control, ha parcelado el mundo con fronteras físicas y del alma. La noción de «propiedad» lo llevó a adueñarse de la tierra, y a partir de allí, credos y filosofías tejieron la política que, a su vez, construyó países y dividió el planeta.

El determinismo económico y la ambición de naciones pequeñas, arrinconadas por sus propios límites, engendraron el expansionismo colonialista. Así, unas pocas potencias se adueñaron del mundo occidental, fragmentando a la humanidad entre fuertes y débiles, potentados y desvalidos. El imperialismo, esa extensión del dominio por la fuerza militar, económica o política, se

convirtió en la cruda realidad global.

Guerras: el negocio y la utopía de la paz

Las guerras se volvieron una constante, justificando la injusticia y las masacres en la lucha por el poder. Surgieron imperios, con uniones estratégicas entre grandes casas, sin amor, solo por conveniencia. Incluso la fe se transformó en un vasto negocio. El egoísmo humano se expandió, afianzándose en el poder político y consolidando una división que aún persiste: la derecha y la izquierda. La balanza de la justicia parece inclinarse siempre hacia los poderosos; el dinero, el gran corruptor, compra conciencias e impone la voluntad del mejor postor.

Las guerras son implacables y sombrías. Solo después de un sufrimiento desgarrador, la sociedad parece redimirse y «predicar la paz», dando paso a etapas de convivencia donde el arte flo-

rece y el individuo vuelve su mirada al espíritu. Sin embargo, hoy la paz es una utopía. Las armas representan un negocio multimillonario para las naciones poderosas. La muerte se justifica, y los grandes líderes, convertidos en guías erráticos, conducen a sus pueblos a la fatalidad. La muerte acecha, justificada para proteger fronteras que son meras ilusiones. Mientras la tierra se divide, los poderosos se unen y se apoyan en sus conflictos, amparados en ideologías que ya no existen, convertidas en falsos bastiones que solo esconden el poder político y económico.

La era de la manipulación y el lamento de la Tierra

La influencia de las superpotencias mundiales es innegable, mostrándose las fauces unas a otras. Los avances tecnológicos son asombrosos: ya no solo se disparan misiles, sino drones cargados de explosivos.

La guerra mediática en internet manipula conciencias, y la malicia humana guía a líderes que persiguen a los «inmigrantes», olvidando que sus propios ancestros también lo fueron.

La Madre Tierra observa y siente con pesar cómo su hijo predilecto se suicida. Llora su lluvia melancólica sobre la humanidad. Llueve torrencialmente en Gaza, donde niños y ancianos mueren en una guerra fratricida, un eco bíblico de Caín y Abel. Dios no elige; para Él, todos somos iguales bajo el mismo sol. Trueña y relampaguea en la frontera indo-pakistání. Llueven misiles en Gaza y Ucrania; y no escampa en el Catatumbo, ni en el Cauca, ni en el Chocó.

Mientras, en el Congreso de la República, los dirigentes lanzan misiles verbales –los mismos que destruyen muchos hogares– para dividir y destruir la patria. En el «supermercado de las

vanidades», se venden mentiras disfrazadas de verdades, ilusiones y falsos sueños. Los medios de comunicación manipulan, perpetrando un lavado cerebral masivo que impone el hedonismo egoísta como doctrina, distorsionando la información y desacreditando a los opositores.

El hombre, en su locura, rinde culto al placer, encerrado en la cárcel de su egoísmo, masacrando a sus semejantes y olvidando su espiritualidad. Pero la Madre Naturaleza levanta su voz, recordándole a su hijo desacariado que, si no cambia de rumbo, la autodestrucción es inminente.

La lluvia sigue llorando en Gaza, el Catatumbo, el Cauca y el Chocó. Una lluvia que anhela limpiar de odio y egoísmo nuestros corazones. De la tristeza de la guerra, el ave de la paz busca emerger. Porque Dios, a pesar de todo, siempre nos da una nueva oportunidad.

Fin al despojo:

4.500 HECTÁREAS EN EL MAGDALENA MEDIO, LIBERADAS DE EXPARAMILITARES, SON PARA COMUNIDADES CAMPESINAS

El Magdalena Medio, una tierra que ha padecido el conflicto y el despojo por décadas, fue testigo de un acto de profunda justicia social. El presidente Gustavo Petro entregó más de 4.500 hectáreas a las manos de sus verdaderos dueños: las comunidades campesinas.

Estos predios, que suman 4.574 hectáreas, tienen una historia de dolor: fueron usurpados y controlados por temidos exjefes paramilitares como 'Macaco', 'Ruso' y 'Tomate', e incluso por figuras ligadas al narcotráfico como Alonso de Jesús Daza Lopera. A pesar de que el Estado había extinguido su dominio hace más de una década, estas tierras seguían secuestradas por estructuras ilegales y redes de narcotraficantes.

Su recuperación, que abarcó más de un año de intrincadas investigaciones, es un triunfo de la persistencia estatal. De las hectáreas entregadas, 680 fueron recuperadas por la SAE, 3.254 por el Fondo de Reparación de Víctimas, y se suma un baldío de 545 hectáreas en Cimitarra, Santander.

Este evento no es solo una entrega de tierras; es un paso audaz en la Reforma Agraria del Gobierno, una política orientada a sanar heridas, democratizar el acceso a la tierra y reparar a quienes han resistido y cultivado con tenacidad. Se enmarca en



El presidente Gustavo Petro lideró la entrega de tierras recuperadas del despojo paramilitar a campesinos en el Magdalena Medio, como parte de su compromiso con la justicia agraria y la reparación histórica en Colombia.



Gobierno entregó en Santander predios usurpados por exparamilitares a campesinos del Magdalena Medio. Los campesinos agradecen.

el convenio de 2024 entre la SAE y la ANT, que prevé 24.336 hectáreas para esta región.

El acto, una movilización popular en Barrancabermeja con la participación de más de 1.500 campesinos, fue el escenario donde el jefe de Estado anunciará la promesa de compraventa de 8.032 nuevas hectáreas, prometiendo un futuro más digno para campesinos y víctimas del conflicto.

Obras de emergencia en el río Cauca:

BUSCAN SALVAR LA MOJANA DE INUNDACIONES



La ampliación del canal de La Esperanza, que se prevé finalizar en cinco meses, permitirá un aumento del caudal entre 20% y 40%, desviando así el flujo de agua del rompedero de Caregato.



Alrededor de 903 familias del sector de Cara de Gato, serían reubicadas a predios ganaderos en un margen de proyectos productivos agropecuarios.

Con una inversión de \$17.000 millones y el despliegue de 30 máquinas, el Gobierno está ejecutando obras de emergencia cruciales en el río Cauca para mitigar las inundaciones en la región de La Mojana.

Los trabajos se centran en la margen derecha del río, a la altura de San Jacinto (Bolívar), donde se busca remover más de medio millón de metros cúbicos de tierra, ampliar el canal de La Esperanza y restablecer el cauce principal. El objetivo es reducir drásticamente la presión del agua sobre el crítico sector conocido como el boquete de Caregato.

Las labores incluyen el alistamiento del terreno y la remoción de la capa vegetal para dar paso a las excavaciones. La ampliación del canal de La Esperanza, que se prevé finalizar en cinco meses, permitirá un aumento del caudal entre 20% y 40%, desviando así el flujo de agua del rompedero de Caregato.

Las máquinas —retroexcavadoras, bulldóceres y un vibrocompactador— operan entre ocho y diez horas diarias. El material extraído será clave para construir y reforzar jarillones temporales en otros puntos de riesgo, comenzando por Nuevo Méjico, corregimiento de San Jacinto del Cauca.

Esta intervención es solo el inicio de una obra definitiva que contempla acciones en Caregato y otros puntos críticos, con una inversión proyectada de \$1 billón. «Una vez hagamos estas obras de emergencia acá y reduzcamos sustancialmente el flujo de agua en el boquete Caregato, las posibilidades de éxito de una obra definitiva van a ser mucho mayores», afirmó Carlos Carrillo Arenas, director de la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (Ungrd).

Noboa JURA y el Mundo lo Mira:

¡PETRO Y MARRUECOS, DE TESTIGOS CLAVES!

Quito

En un solemne acto en Quito, el presidente de Ecuador, Daniel Noboa, acompañado de la primera dama Lavinia Valbonesi, asumió su segundo mandato. La ceremonia destacó por la significativa presencia internacional, incluyendo al presidente de Colombia, Gustavo Petro, quien recibió honores militares, y la delegación del Reino de Marruecos, encabezada por su Canciller Nasser Bourita y la embajadora para Colombia y Ecuador, Farida Loudaya, quien saludó personalmente a Noboa.



El presidente de Colombia, Gustavo Petro Urrego, fue recibido con honores militares a su llegada al acto de toma de posesión del nuevo presidente de Ecuador, Daniel Noboa, en la capital ecuatoriana.



El presidente de Ecuador, Daniel Noboa Azín, asumió hoy su segundo mandato presidencial, acompañado de su esposa, la primera dama Lavinia Valbonesi, en la ceremonia oficial en Quito.



El Canciller de Marruecos, Nasser Bourita, y la embajadora de ese Reino para Colombia y Ecuador, Farida Loudaya, estuvieron presentes en Quito, capital de Ecuador, para representar al Rey Mohammed VI en la ceremonia de toma de posesión del presidente ecuatoriano, Daniel Noboa.



La embajadora de Marruecos para Colombia y Ecuador, Farida Loudaya, extendió un saludo formal al presidente de Ecuador, Daniel Noboa, con motivo de su toma de posesión.

El presidente de Colombia, Gustavo Petro es recibido en el Palacio Presidencial de Ecuador por parte del Jefe de Casa Militar.



El Batallón Guardia Presidencial de Ecuador rindiendo homenajes al Jefe del Estado, Daniel Noboa y a las delegaciones internacionales.

Cali en el «Top 10»:

UNA DE LAS CIUDADES MÁS PELIGROSAS DEL MUNDO

Cali: entre la percepción de peligro y los esfuerzos por la seguridad

La capital vallecaucana ha figurado constantemente en los últimos años en listados internacionales de violencia, alimentando la percepción de que es una de las ciudades más peligrosas del mundo. Si bien las cifras y los rankings pueden variar, la realidad es que Cali enfrenta desafíos significativos en materia de seguridad que demandan atención y acción.

Los rankings de violencia

Cali ha sido una presencia recurrente en estudios como el del Consejo Ciudadano para la Seguridad Pública y la Justicia Penal de México, que cada año enumera las 50 ciudades más violentas a nivel global. Por ejemplo, en 2022, fue una de las seis ciudades colombianas incluidas en este listado, aunque con tasas de homicidio menores a las de las urbes más peligrosas en México.

Más recientemente, en abril de 2025, RCN Radio reportó que Cali se ubica como la séptima ciudad más peligrosa de Latinoamérica según un sondeo internacional de Numbeo, basado en datos de violencia y percepción ciudadana. No obstante, en agosto de 2024, un estudio de Forbes Advisor sugirió que Cali había salido del top 10 mundial, lo que indicaría una mejora, aunque las autoridades locales reco-



Panorámica nocturna de Cali

nocen que el camino por recorrer aún es largo.

Cifras de homicidios

Las tasas de homicidios son un indicador clave. En 2023, Cali registró una tasa de 43.7 homicidios por cada 100.000 habitantes. Esta cifra la situó entre las ciudades con mayor intensidad de violencia en Colombia, superando el promedio nacional de 25.9.

Aunque preocupantes, estas tasas son inferiores a las de ciudades extremadamente violentas en otras latitudes. Por ejemplo, Colima, en México, registró casi 192 homicidios por cada 100.000 habitantes en 2022, lo que pone en perspectiva la magnitud del desafío. La inseguridad que no cede

En el 2025, Cali sigue siendo considerada una de las ciudades con desafíos significativos en

materia de seguridad, y ha sido clasificada entre las más peligrosas a nivel regional y, en algunos reportes, incluso a nivel mundial, aunque su posición exacta varía según la fuente.

Aquí están los puntos clave basados en la información más reciente de 2025:

Ranking Regional: Según un estudio de criminalidad publicado por la plataforma Numbeo en abril de 2025, Cali se posicionó como la séptima ciudad más peligrosa de Latinoamérica. Este tipo de rankings se basa en datos de violencia y, crucialmente, en la percepción ciudadana sobre la inseguridad.

Tasa de Homicidios: Las cifras de homicidios en Cali muestran una situación compleja. Aunque en abril de 2025 se reportó una reducción

del 3.8% en homicidios comparado con el mismo mes de 2024 (76 casos vs. 79), el acumulado del año es preocupante. Hasta el 21 de abril de 2025, se registraron 296 homicidios, lo que representa un incremento del 17% en comparación con el mismo período de 2024 (44 muertes más). Los homicidios también aumentaron en enero y febrero de 2025 con respecto a enero y febrero de 2024, aunque se destacó que el inicio de la administración actual (Alcaldía de Alejandro Eder) ha tenido, en general, menos homicidios que administraciones anteriores en sus primeros meses.

Percepción de Inseguridad: La percepción de inseguridad sigue siendo alta entre los ciudadanos. Esta percepción se ve influenciada por varios factores, incluyendo el aumento de deli-

tos como el hurto, que, aunque en abril de 2025 también mostraron una tendencia a la baja en algunos tipos (como hurto a personas y comercio), persisten en la mente de los habitantes.

Factores que Influyen: Las autoridades y expertos coinciden en que la inseguridad en Cali es multifactorial. Incluye dinámicas de crimen organizado (narcotráfico, ajustes de cuentas), problemas de convivencia (especialmente riñas los domingos por consumo de licor), el uso de armas de fuego (78.9% de los homicidios en enero-febrero de 2025), el hurto y atraco a mano armada (a menudo en motocicletas), la pérdida de respeto a la autoridad, y las desigualdades sociales que hacen vulnerables a los jóvenes al reclutamiento por bandas criminales.

Salida de algunos rankings globales: Es importante notar que, según un estudio de Forbes Advisor de agosto de 2024, Cali había salido del ranking de las diez ciudades más peligrosas del mundo. Esto sugiere que, si bien hay desafíos regionales, su posición en el panorama global más extremo puede haber mejorado ligeramente en ciertos momentos, aunque los reportes de 2025 la vuelven a posicionar en rankings de peligrosidad a nivel latinoamericano.

ALEMANIA VUELVE A ARMARSE



Crónica de Gardeazábal

Gustavo Álvarez
Gardeazábal
El Porce



Soldados alemanes durante un ejercicio militar

La humanidad no parece aprender de ninguna de sus guerras, ni siquiera ahora que la modernidad ha reemplazado con drones y misiles los aviones y los tanques de guerra. Cuando hace 80 años terminó la guerra mundial, los aliados vencedores le pusieron tanto a Alemania como al Japón, la prohibición de que tuviesen ejércitos nuevamente y que se rearmarán. Era lo menos después de que uno y otro país cau-

saron oprobios a la humanidad mientras caían derrotados.

Poco a poco y volviendo menos rígidas las prohibiciones armamentísticas, Alemania se fue convirtiendo con el paso de los años como el más grande y más adelantado fabricante de armas para cualquier otro país, menos para ellos.

El Japón no creció su poderío de fabricantes de armas pero ha ade-

lantado mucho más que los países aliados en el desarrollo de sus programas cibernéticos y el manejo por IA de los armamentos modernos.

Hace unos días, sin embargo, y en ocasión de la llegada de la bestia del averno a la Casa Blanca, Europa se dio cuenta que si no se armaba, los Estados Unidos no la apoyarían ni en la guerra que tras bambalinas sostienen con Rusia por Ucrania, ni mucho menos en caso de un con-

flicto como el vivido hace 80 años.

Olvidándose de que Alemania armada hasta los dientes libró y perdió la primera guerra mundial en 1914 y volvió a perder la segunda en 1945, los europeos, con la venia del presidente gringo le abrieron la puerta a Alemania para que conformen, otra vez, un ejército poderoso.

Según su nuevo primer ministro, será el cuerpo armado más y mejor do-

tado del mundo pues no en vano son alemanes los fabricantes de las armas modernas y prodigiosas.

Todos se olvidaron de que por no prohibir el rearme alemán y tratar de cobrarle con multas su derrota en 1918 surgió Hitler y nos llevó a la segunda guerra. Y mucho más, que nadie parece recordar que vivimos 80 años en paz porque no dejamos que durante ese tiempo se rearmaran los alemanes.

INMOBILIARIA BETANCUR LTDA.

El Valor de la Palabra

Encuestas Presidenciales para 2026:

BOLÍVAR LIDERA, DÁVILA SE ESTANCA Y FAJARDO REPUNTA

Javier Sánchez

Amás de un año de las elecciones presidenciales de 2026, las últimas encuestas de intención de voto comienzan a dibujar un panorama con movimientos clave entre los precandidatos. Gustavo Bolívar se consolida en el liderato, mientras Vicky Dávila muestra signos de estancamiento o incluso de baja en algunas mediciones. Por su parte, Sergio Fajardo experimenta un repunte que lo posiciona entre los favoritos para los próximos sondeos.

Los líderes y sus tendencias

Las encuestas de abril y mayo de 2025, realizadas por firmas como Guarumo/EcoAnalítica e Invamer, muestran las siguientes cifras aproximadas:

- Gustavo Bolívar: Ha consolidado su ascenso, registrando entre el 11.7% y 12.6% de la intención de voto. En varios escenarios, se encuentra en empate técnico con otros contendientes.
- Vicky Dávila: Se mantiene en los primeros puestos, con cifras que rondan el 11.3% al 11.6%, aunque con una tendencia a la baja en las últimas mediciones.
- Sergio Fajardo: Ha experimentado un significativo repunte, ubicándose en un rango similar a los anteriores, entre el 11.1% y 11.4%, y mostrando una clara tendencia al alza.

El grupo intermedio y las especulaciones

Mientras tanto, otros precandidatos no han logrado



Gustavo Bolívar



Vicky Dávila



Sergio Fajardo

escalar significativamente en las encuestas, lo que ha generado especulaciones sobre sus verdaderas intenciones políticas. Nombres como Juan Manuel Galán (5.3% – 7.8%), Claudia López (4.7% – 6.8%), Germán Vargas Lleras (5.6% – 7.3%), Miguel Uribe Turbay (4.4% – 4.8%), María Fernanda Cabal (4.2% – 4.6%) y Daniel Quintero (3.8% – 4.7%) Carolina Corcho (3.5% – 4.2%) Roy Barreras (3.1% – 3.8%) se mantienen en un segundo plano. Algunos analistas sugieren que varios de ellos podrían estar utilizando la precandidatura presidencial como una plataforma para futuras aspiraciones al Congreso.

«Indecisos» sigue siendo decisivo

Un elemento crucial en este panorama temprano es el alto porcentaje de voto en blanco e indecisos. En la mayoría de las encuestas, la suma de estas opciones sigue siendo la «preferencia» más alta, superando

a cualquier candidato individual. Por ejemplo, en una encuesta de mayo de 2025, la combinación de «Ninguno + Blanco» podría alcanzar el 15.6%. Este elevado nivel de indefinición indica que un segmento considerable de la población aún no ha elegido a su candidato, dejando abierta la contienda a futuros cambios significativos.

Benedetti demanda a Jennifer Pedraza por calumnia

El exembajador Armando Benedetti ha interpuesto una denuncia por calumnia contra la representante a la Cámara Jennifer Pedraza, quien es señalada por ser una «alfil» del también político Jorge Enrique Robledo. La Corte Suprema de Justicia ha fijado una fecha de conciliación entre las partes. Los hechos se derivan de afirmaciones de Pedraza, que siguieron a una columna del periodista Yahir Akerman en la revista Cambio, donde se acusaba a Benedetti de «pedir reba-

ja hasta en los sobornos». Roy Barreras advierte sobre posible «crisis violenta»

El expresidente del Congreso, Roy Barreras, lanzó una sombría advertencia sobre el futuro político del país. En declaraciones, Barreras afirmó: «Si gana la derecha extrema, no habrá un estallido social: habrá una crisis violenta más severa». Sus palabras se suman al debate sobre la polarización y las posibles consecuencias de los resultados electorales.

Petro critica el «cierre» a la prensa alternativa

El presidente de Colombia, Gustavo Petro, también se pronunció sobre el papel de los medios de comunicación, criticando lo que considera una exclusión de la prensa alternativa. «No quieren que vaya la prensa alternativa en aviones oficiales, negando que el pueblo tiene derecho a la verdad, pero sí llevaban los manipuladores de la verdad y los narcotraficantes,

y como los narcos votaban por ellos, se quedaron en silencio», sentenció el mandatario, sugiriendo sesgos y manipulación informativa. Paulino Riascos busca la reelección

El senador Paulino Riascos ha confirmado su intención de buscar la reelección en el Congreso. Tras la negación del proyecto de ley del transfuguismo, que le impedía cambiarse fácilmente de partido, Riascos, quien había considerado una coalición con el grupo de derecha ALMA, ahora asegura que se presentará con la coalición que está conformando su partido, la Alianza Democrática Amplia (ADA).

Dentro del Pacto Histórico, coalición de la que Riascos fue parte, «no quieren saber nada» con el senador, a quien acusan de ser el «maguito» de esa organización, en referencia al haber votado con la oposición y en contra de la colectividad que le otorgó la curul.

En medio de la guerra, un canje histórico:

2.000 PRISIONEROS REGRESAN A CASA

Rusia y Ucrania protagonizan el intercambio de prisioneros más grande de la guerra



Liberación de cerca de 2.000 personas en un periodo de tres días. La entrega de prisioneros se presentó en plena guerra de Rusia-Ucrania.

En un raro gesto de distensión en medio del conflicto, Rusia y Ucrania han completado ayer domingo el intercambio de prisioneros más grande desde el inicio de la guerra, con la liberación de cerca de 2.000 personas en un periodo de tres días. Este significativo canje se da tras negociaciones que tuvieron lugar en Estambul, Turquía, y representa un hito en los esfuerzos humanitarios de ambos bandos.

El Ministerio de Defensa ruso y el Cuartel General de Coordinación para el



Este canje masivo, logrado gracias a los acuerdos de Estambul, es visto como un paso humanitario crucial que, a pesar de las profundas divisiones en otros temas

Tratamiento de Prisioneros de Guerra de Ucrania han confirmado la finalización de esta operación, que ha sido el 65º intercambio entre ambos bandos desde el inicio del conflicto, y el sexto en lo que va del año 2025.

Aunque el canje de prisioneros ha sido un raro momento de cooperación y un éxito diplomático, especialmente para Ucrania, no ha significado una pausa en los combates. Reportes indican que Rusia lanzó el mayor ataque aéreo de la guerra contra Ucrania justo en medio del intercambio, y los ataques continúan en ambos lados. Las defensas antiáreas ucranianas han estado activas, y se reportan daños y heridos en ciudades como Kiev y Odesa.

Este canje masivo, logrado gracias a los acuerdos de Estambul, es visto como un paso humanitario crucial que, a pesar de las profundas divisiones en otros temas, demuestra que existe un terreno común en el tratamiento de los prisioneros de guerra. Sin embargo, las perspectivas de un alto el fuego duradero siguen siendo inciertas.

ISSN: 2323-0606
Víctor Hugo Lucero Montenegro
Fundador-director

Javier Sánchez
Jefe de Redacción
Guillermo Romero Salamanca
Coordinador

Consejo Editorial:
Luis Ángel Carmona,
Gloria Victoria Chaves,
Oscar Javier Ferreira,
Fabio Hoyos Navarro,
Benjamín Losada Posada,
Luz Dary Nieto,
Claudio Ochoa Moreno,
María Claudia Ortega,
Yodirlandi Palechor Salazar,

Janeth Ramírez,
Gerney Ríos González.
Catherine Rodríguez Duque
Coordinadora de editores

Freddy León Cuellar
Editor Pacífico
Miembro del Círculo de Periodistas de Cali

Rafael Hernando
Camargo Vásquez
Miembro del CNP
Editor Nacional

Alejandro Arias
Editor Atlántico
Luis Eduardo Romero
Editor Cundinamarca

Juan Romero
Editor Espectáculos
Armando Martí
Editor cultural

Armando Meléndez
Editor Redes Sociales
William Fonseca
Gerente

Andrés Felipe Betancourt Pabón
Director Comercial
Corresponsales en el mundo

Estados Unidos:
Lorena Sánchez - Luis
Guillermo Vega

Paraguay
Ignacio Martínez

Cuba
Lázaro David
Najarro Pujol

Europa
Carlos Andrés
Lucero Carmona

Fotógrafos:
Rodrigo Dueñas Juan Francisco Zuleta

Diseño y diagramación:
Felipe Ballesteros

Correo electrónico:
primiciadiario@gmail.com
Teléfono 3002196363 - 3002124304
Bogotá, D.C.-
Colombia - Sur América



El Pulso de Bogotá:

UNA ODISEA EN SUS RUEDAS



El transporte urbano en Bogotá es un caos

Bogotá, una ciudad que se estira y se reinventa a cada amanecer, guarda en sus entrañas una historia vibrante y a veces agridulce: la de su transporte urbano. Desde los balbuceos del siglo XIX, con sus tranvías impulsados por mulas, hasta el rugido constante de los buses articulados de TransMilenio y el SITP, la movilidad ha sido siempre el gran desafío, un reflejo del alma misma de la capital colombiana. Esta no es solo una crónica de vehículos, sino de tiempos robados, esperas infinitas y la sombra persistente de la inseguridad que acompaña a millones de bogotanos en su diario transitar.

Un Recorrido Histórico
Imaginen la Bogotá de 1884, con la Plaza de Bo-

lívar conectada a Chapinero por un tranvía de mulas, una novedad que sorprendía y facilitaba. Los rieles de madera dieron paso al hierro, y en 1910, la electricidad transformó el traqueteo animal en un zumbido moderno. Pero como todo en la vida, las eras terminan, y en 1951, el tranvía dijo adiós, dejando un vacío que sería llenado por una marea de buses y busetas privadas.

La segunda mitad del siglo XX fue un concierto de informalidad y caos vehicular. La sobreoferta de rutas, la competencia desmedida y la saturación vial se convirtieron en la banda sonora de la ciudad. Los trolebuses, una efímera importación canadiense, intentaron poner orden, pero su

paso fue fugaz. La promesa de flexibilidad de las busetas se desdibujaba ante la falta de calidad y cobertura, dejando a los bogotanos a merced del humor del tráfico.

Fue a finales de los 90 cuando el clamor por un cambio radical se hizo ineludible. Y así, con el nuevo milenio, en el año 2000, irrumpió TransMilenio. Catorce buses articulados en la troncal de la Caracas marcaron el inicio de una revolución. Hoy, con más de 112 kilómetros de vía troncal, 134 estaciones y 9 portales, TransMilenio es la arteria principal de la ciudad. En 2012, el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) llegó para tejer una red más compleja, abarcando las rutas zonales. Y más recientemente, en 2019, el

TransMiCable elevó la conectividad en Ciudad Bolívar, acercando la ciudad a sus habitantes más lejanos.

La Paciencia Bogotana
El tiempo, ese bien tanpreciado, se diluye en el transporte público bogotano. En 2023, el tiempo promedio de viaje rondó los 48 minutos, una cifra que baila salvajemente con las horas pico y el impredecible tráfico capitalino. Un trayecto que debería ser corto puede transformarse en una odisea, estirando la jornada laboral y restando horas al descanso.

Para los usuarios de TransMilenio, las aglomeraciones en las estaciones son una postal diaria. A pesar de los esfuerzos por mejorar la frecuencia de los bu-

ses, la marea humana a menudo desborda la capacidad del sistema. La espera para abordar un articulado puede ser una prueba de paciencia, especialmente en los puntos de transbordo, donde el flujo de pasajeros es implacable. La promesa de reducción de tiempos de espera en servicios específicos, como el D22-G22, es un bálsamo, pero la herida de la congestión sigue abierta.

El SITP, aunque busca tejer una red más amplia, no escapa a los mismos males. Los tiempos de recorrido en los buses zonales son un enigma, sujetos a las caprichosas condiciones del tráfico y la densidad de paradas. Los bogotanos aprenden a calcular márgenes de error considerables para sus citas, una danza en-



El servicio urbano de transporte es una clara violación contra los derechos humanos

tre la anticipación y la resignación que impacta directamente su productividad y, en última instancia, su calidad de vida.

Inseguridad en el Camino

Más allá del tiempo y la espera, hay una preocupación que viaja en cada bus, en cada estación: la inseguridad. A pesar de los esfuerzos de las autoridades con iniciativas como «Policía a bordo», la percepción de riesgo sigue siendo una compañera constante para millones de usuarios.

Las cifras, frías y contundentes, pintan un panorama inquietante. En lo que va del 2024, más de 4.500 celulares han sido robados en TransMilenio, y en 2023, los hurtos a personas superaron los



La gente determinó comprar motocicletas como consecuencia del pésimo servicio de transporte urbano.

9.000 casos dentro del sistema. Las mujeres, lamentablemente, son blanco frecuente, con un aumento preocupante en casos de lesiones personales. Estaciones como Avenida Jiménez, Ricaurte, Portal Tunal, Calle 100 y Portal del Norte se han convertido en puntos rojos, donde la vigilancia debe ser constante.

Las tácticas de los delincuentes son tan variadas como sutiles. Desde el sigiloso «cosquilleo» en las aglomeraciones hasta los audaces robos masivos en buses del SITP, a veces perpetrados por falsos guardias de seguridad, la inventiva criminal no tiene límites. La falta de control en los accesos al sistema y una presencia policial insuficiente (apenas 1 policía por cada 2.428 usuarios de TransMilenio) contribuyen a esta vulnerabilidad. Incluso los paraderos de buses del SITP, especialmente en la oscuridad de la madrugada y la noche, se convierten en escenarios de riesgo por la falta de iluminación adecuada.

Aun con la leve disminución reportada en algunos delitos en el componente troncal (33%) y zonal (10%) del sistema, y el aumento en la satisfacción de los usuarios con el transporte público (del 23% al 39% en 2023), la realidad de la inseguridad persiste como un desafío palpable y una constante en la vida diaria de los bogotanos.

Los desafíos son enormes, y la eficiencia en los tiempos de viaje, la reducción de la espera y, sobre todo, la garantía de seguridad, siguen siendo las metas inalcanzables que Bogotá persigue en cada uno de sus trayectos.

Un Puente Hacia la Paz:

18 MIL ESTUDIANTES ACCEDEN A EDUCACIÓN EN ZONAS RURALES

Más de 18.000 estudiantes en comunidades históricamente apartadas de Colombia han logrado acceder a la educación, marcando un hito en la implementación del acuerdo de paz y abriendo nuevas oportunidades para personas en proceso de reincorporación y comunidades rurales del país.

El Ministerio de Educación, a través del proyecto «Arando la Educación», financiado por la Embajada de Noruega, ha sido clave en este logro. De los 18.000 beneficiarios, más de un tercio se ha graduado del bachillerato, y un impresionante 9 de cada 10 han mantenido su permanencia en el proceso educativo.

Educación para la Reconciliación

La continuidad y permanencia de estos estudiantes son una poderosa señal. Significa que las personas en proceso de reincorporación han reafirmado su compromiso con la construcción de paz, dejando atrás las armas. Además, es un testimonio de que las víctimas del conflicto, al compartir aulas con quienes antes fueron sus victimarios, están demostrando que la reconciliación es posible a través del trabajo conjunto y la aceptación.

Esta iniciativa, liderada por el Ministerio de Educación e implementada por el Consejo Noruego para Refugiados y Fucepaz, ha ofrecido espacios de aprendizaje gratuitos a decenas de miles de jóvenes y adultos en 60 municipios de 15 departamentos, muchos de ellos en zonas remotas y rurales. La historia de Celina, una mujer de



El proyecto «Arando la Educación», financiado por la Embajada de Noruega, ha sido clave en este logro. De los 18.000 beneficiarios, más de un tercio se ha graduado del bachillerato, y un impresionante 9 de cada 10 han mantenido su permanencia en el proceso educativo.



En el corregimiento de Mandé (Urrao – Antioquia), 6 excombatientes en reincorporación lograron este título gracias a 'Arando la Educación', un modelo educativo financiado por @NRC_LAC y @MinEducacion, con acompañamiento de @ARNColombia.

72 años que ingresó por primera vez a un aula gracias a este proyecto, resume el impacto transformador: «Antes me daba vergüenza cuando iba a firmar y no podía, pero ahora ya puedo firmar mi nombre».

El Estado Vuelve al Territorio

«Arando la Educación» ha llegado a rincones del país donde la presencia del Estado era casi nula. Comunidades desatendidas durante décadas en municipios como Mutatá (Antioquia), Tallambí (Nariño) o Purificación (Tolima) ahora reconocen el esfuerzo conjunto del Estado, la sociedad civil y la comunidad internacional.

El proyecto también ha abordado desafíos críticos como el acceso a la educación para menores. En zonas rurales, 4 de cada 10 niños y niñas no asisten a la escuela primaria o secundaria. Para combatir esto, la iniciativa ha restaurado escuelas que estuvieron cerradas por más de 15 años debido a la violencia, permitiendo que cientos de niños, jóvenes y adultos retomaran su educación, incluso durante la pandemia.

El futuro de la Colombia rural y su estabilidad dependen de un compromiso inquebrantable con la educación. Por ello, el Ministerio continuará liderando esta iniciativa, buscando no solo potenciar los logros de «Arando la Educación», sino también superar los retos de acceso, calidad y permanencia que aún persisten en los territorios apartados, sembrando semillas de esperanza y sueños realizable a través de la educación en todo el país.

En el fútbol:

LA MENTIRA COMO VERDAD



Esteban Jaramillo Osorio



En Colombia, resultados inesperados han generado cuestionamientos de los aficionados.

Es difícil para el fútbol colombiano «hacer camino positivo», a pesar de las buenas intenciones que llegan desde la Dimayor, por la frecuencia de los escándalos arbitrales, los cuestionamientos al VAR y su manejo, las descaradas simulaciones y provocaciones de los futbolistas, en estado de conflicto con rivales y árbitros. Con irrespeto.

Con partidos y futbolistas mediocres exaltados con grandilocuencia por micrófonos afines al poder, que los ven como estrellas, en descarada manipulación de las opiniones.

Con entrenadores de vida inestable, dependientes de resultados y no de procesos, que seleccionan a sus futbolistas por los intereses monetarios que se mueven bajo la mesa, y no por sus reales condiciones para el juego.

Con victimismo en las derrotas, conspiraciones en el manejo, para justificar conductas reprochables o proteger con silencios cómplices.

Sin respetar procesos. Sin revolucionar y potenciar el juego, hasta hacerlo de alto nivel en la competencia.

El fútbol colombiano es el de la discordia.

Porque además de las tramas de poder con que se maneja, son varios los equipos enfermos en sus finanzas, sin calidad técnica, en rebeldía, sumisos a sus rivales, sin importar las consecuencias.

Que compiten sin el pago de sus sueldos, lo que públicamente reconocen, afecta el rendimiento.

Afirmar que el arbitraje es bueno es despropósito, es negacionismo absurdo. Es dictadura de la palabra.

También lo es premiar la Liga con aplausos, calificándola entre las mejores del mundo, con registros fantoscos.

La reingeniería del fútbol colombiano no se logra solo con reducir el número de clubes en la competencia. Ni al sumar dos o tres suplentes en el banco. O modificar la mecánica del torneo y eliminar descensos y promedios. Es con ideas, con innovación, con justicia al aplicar sanciones, con calidad en las canchas.

Pasa por impulsar su categoría con incorpora-

ciones valiosas, de condiciones reconocidas, que alegren y eleven el ambiente.

Con recursos que provengan no sólo de las taquillas, los patrocinios, las transferencias, sino de la verdadera y justa valoración de los derechos de transmisión.

Por elegir entrenadores competentes, correctos, libres de manipulaciones y de roscas. Serios en su trabajo que garanticen procesos. Sin rendirse ante ellos por sus discursos, con evaluación acertada de sus conocimientos.

La liga se potencia, si el dinero adquirido se reinvierte. Si se reconocen los fallos y se corregen, si se alejan las sospechas, la desconfianza, con serio control a los futbolistas que apuestan, a los árbitros cuyos desafueros son frecuentes.

Con el respeto a la competencia, sin la pérdida premeditada de tiempo, sin simulaciones para provocar errores y conflictos. Sin payasear para exasperar las tribunas, sin sacar ventajas en el reglamento, con favorecimientos a los clubes poderosos.

La liga se revitaliza si se afsla, sin contrato, a quienes afectan la moral de la competencia. Si se mejoran los niveles del juego, si hay seriedad y respeto a los hinchas, si el espectáculo programado es atractivo, si la fiesta está en la cancha y no solo en las gradas, en los tribunales o en los medios.

AVENTURA EN ZURICH

El recepcionista del hotel nos contagió del paseo que, por sus elogios, parecía ser el más prometedor de la ciudad de Zurich: la zona blanca de los Alpes Suizos. Alargando su mano, que salía de un estrecho uniforme azul, nos dio un folleto con imágenes de la montaña, entonces cubierta con gruesas capas de nieve. Las fotos seducían nuestra vista, pero la información, escrita en alemán, nos volvía la mente como los rulos de la cabeza.

Llegar hasta el paradero de buses parecía facilito, aunque la distancia era extrema. Caminamos un tiempo por andenes de cemento sin rastros de mugre. Se veían pocos autos en movimiento y ningún peatón. Sentíamos el magnetismo de Zurich, su belleza y su extraño silencio. Tras recorrer varias calles desiertas, encontramos de pronto un bus, que se deslizaba rápidamente por una curva. Ubicamos entonces el paradero donde se abordaba.

Sin mucha conciencia del barro que pisábamos, comenzamos el ascenso a pie tras dejar el bus. Subimos en dirección al cinturón de montañas que parecía una espiral. Tras salir de la tienda de comestibles que visitamos primero, apareció la estación para deportes de nieve. El invierno inundaba la ciudad de blanco como lo hacía cada año en el mes de diciembre.

La estación de Engelberg nos dio la bienvenida. Estaba cerca al aeropuerto de Zurich; cerca también, de la preciosa ciudad de Lucerna de la que algo conocíamos. Por el momento, nos abrimos felices a un campo desconocido: precipicios, pistas de hielo, deportes extremos sobre nieve, paisajes nuevos, la esplendorosa cumbre del monte Tiltis.

Una canasta aérea, metálica, que funcionaba por



María Angélica Aparicio P.



Vistas desde el río Limmat, con el lago de Zúrich detrás, al centro histórico de Zúrich, que incluye la iglesia de Grossmünster.

cable, llegó hasta nosotros. Asaltamos la máquina como si fuera nuestro mejor juguete de plástico. Comenzamos a elevarnos, lentamente y sin notarlo, del nivel del suelo. Cada vez, los árboles se veían como adornos muy pequeños, mientras los turistas se volvían puntos fijos diminutos. Un viento helado nos daba de frente. Nos acorralaba el mismo frío que también se siente en los hermosos nevados de Colombia.

Pasamos las estaciones de Trubsee y de Stand. La canasta siguió rumbo a la cuarta parada, una pausa clave en este viaje de aventura: la estación circular, estable y sólida de Klein. Era el último destino del monte Tiltis, el sitio estrella, el final que nos había recomendado el serio recepcionista del hotel.

Salimos a la intemperie congelados. Una ráfaga de viento estuvo a punto de tumbarnos en la empinada ladera. La temperatura descendía bajo cero grados en medio de un paisaje que tejíamos, con lanas y agujas imaginarias, en nuestra memoria.

La cima del encumbrado monte Tiltis era un glaciar. Se cargaba con toneladas de nieve en los inviernos.

Caminar era difícil sin los elementos de alpinismo adecuados. Un paso tras otro, en cámara lenta, nos acercaba a la cima, entre las leves capas de nieve que caían, sin piedad, encima de nosotros. El paisaje parecía un extenso mantel de lino blanco sin velas, sin platos, sin cubiertos y copas de vino. La montaña era el símbolo de Zurich, la principal elevación de los Alpes Suizos.

No pudimos llegar hasta su pico de más de 3.200 metros de altura. Lo intentamos sin descanso, pero el viento nos impidió alcanzarlo. Soplaba fuerte y rápido desafiando nuestra mente y las lentes pisadas que dábamos en función del objetivo.

Nos sentamos a divagar, en silencio mutuo, sobre un largo butaco de nieve que carecía de espaldar. Nos rodeaban montañas altas y bajas, todas vestidas de blanco, dentro de un área gigante como una selva extensa.

Allí arriba, recordé que Engelberg era la estación popular del momento, que después, con la fugacidad de los años, sería la más grande, la más reconocida por su importancia, entre pobladores y turistas. Para

el año 2024 había evolucionado tanto que ya albergaba distintos restaurantes, otras pistas de esquí, un puente colgante situado a 3.041 metros sobre el nivel del mar, y una cueva glaciar que jugaba como la gran apuesta del turismo.

Fue Engelberg la estación elegida para instalar el primer teleférico giratorio del mundo. Hoy se trata de una cabina espaciosa, equipada con ventanas de cristal, que permite recrear la vista en el grandioso paisaje alpino. El teleférico también se puede abordar en la estación de Stand. Durante el ascenso, la nieve es el personaje central del plan. Muchos se quedan aquí para esquiar; otros caminan con sus botas de nieve, envueltos en gruesas chaquetas que acompañan con bufandas, guantes y gorros de lana.

Al regresar al casco urbano de la ciudad, nos detuvimos. Tratamos de localizar el monte Titlis desde un andén, pero nos fue imposible visualizarlo para hacer una última postal de ese monte majestuoso. Retornamos por el camino de ida. Un par de chicas jóvenes y ensimismadas, parloteaban en el andén donde arribamos. De tanto escucharlas, caímos en cuenta

que las tortolitas, alegres, hablaban en español. Nos acercamos y saludamos, con cierta pena y cortesía, sin embargo, nos miraron como un par de bichos recién salidos de la jaula.

—“Ustedes hablan español”? —dijo una de ellas.

Unos rasgos latinos se distinguían en los cuatro rostros. Tras una inspección de rutina, soltamos la carcajada. Los cabellos negros y lisos, los ojos negros y la tez mestiza nos pusieron al descubierto; éramos cuatro latinos: dos colombianos, una peruana y una ecuatoriana. Estábamos parados en un sector de Zurich. Nos sentíamos más perdidos que las aves migratorias cuando se extravían de su camino. Estas, en cambio, parecían flotar en su linda ciudad.

— “Qué sorpresa encontrarlos en esta parte del mundo” —añadió la peruana.

Les contamos de nuestra experiencia en el monte Titlis que, ellas, por ahora, no habían escalado. Pero se animaron a preguntar si habíamos pagado el bus. Dijimos que el transporte nos había salido gratis.

— ¿Gratis? —expresó la ecuatoriana.

— Pues si, no había casetas para pagar, y abordamos el vehículo cuando abrió sus puertas para ingresar.

Sus caras se tornaron, de repente, translúcidas; parecían pintadas con gruesos brochazos de nieve. ¿Qué sucede? ¡Santísimo Dios! Supimos que los tiquetes se compraban en los atriles de acero que adornaban los paraderos. No tenerlo al momento de que un policía preguntara, equivalía a una multa astronómica.

En Suiza nadie cumplía —tampoco actualmente— una ley.

La montaña sacude la general, Giro de Italia:

ROGLIC SE HUNDE Y EGAN BERNAL ESCALA POSICIONES



Egan Bernal «explotó» la montaña

La decimoquinta etapa del Giro de Italia 2025, un exigente recorrido de montaña de 219 kilómetros entre Fiume Veneto y Asiago, ha provocado un revolcón en la clasificación general, con el español Carlos Verona (Lidl-Trek) como ganador de la jornada y el colombiano Egan Bernal (Ineos Grenadiers) protagonizando un importante ascenso. El gran perjudicado del día fue el esloveno Primož Roglič (Red Bull-Bora), quien sufrió un desplome en las alturas.

El Calvario del Líder y la Estrategia de Bernal:

La jornada estuvo marcada por las duras ascen-

siones al Monte Grappa y Dori, donde los favoritos se vieron exigidos al máximo. El líder de la carrera al inicio de la etapa, Isaac Del Toro (UAE Emirates-XRG), logró mantener la «maglia rosa», pero fue en el grupo de perseguidores donde se gestó el cambio más dramático.

Primož Roglič, uno de los principales candidatos al título, no pudo seguir el ritmo de sus rivales en los últimos ascensos. El esloveno se descolgó significativamente, perdiendo aproximadamente un minuto y medio con respecto al grupo de los favoritos, lo que lo hizo caer abruptamente en la clasificación general, saliendo del top 5 y ubi-

cándose en el décimo puesto.

Aprovechando la debilidad de Roglič, Egan Bernal lanzó ataques contundentes en el Mon-

te Grappa, mostrando una notable mejoría y determinación. Sus movimientos, junto con los de otros contendientes como Richard Carapaz y el propio Isaac Del Toro, generaron la selección definitiva en el grupo de los capos. Aunque no logró la victoria de etapa, la agresividad de Bernal le permitió escalar una posición en la clasificación general, consolidándose en el top 10 (actualmente 8vo).

Otros colombianos destacados:

- Einer Rubio (Movistar) también tuvo una actuación destacada en la montaña, llegando en una buena posición en la etapa y acercándose al top 10 de la general.
- Daniel Felipe Martínez (Red Bull-Bora) trabajó para intentar minimizar las pérdidas de su líder, Roglič, en una jornada complicada para su equipo.

da complicada para su equipo.

- Nairo Quintana (Movistar) se mantuvo en el grupo, acompañando a Rubio en la estrategia de su equipo.

Carlos Verona, el ganador del día:

El español Carlos Verona protagonizó una impresionante fuga en solitario, lanzando un ataque a 42 kilómetros de meta y manteniendo la ventaja hasta el final, logrando una victoria de etapa de gran prestigio.

Clasificación General (Top 10 aproximado tras la etapa 15):

- Isaac Del Toro (MEX/UAE Emirates-XRG)
- Simon Yates (GBR/Visma-Lease a Bike)
- Juan Ayuso (ESP/UAE Emirates-XRG)
- Richard Carapaz (ECU/EF Education-EasyPost)



El colombiano Egan Bernal entre los mejores del Giro a Italia.

Sebastián Montoya logra su primer podio en la Fórmula 2:

¡HISTÓRICO EN MÓNACO!



Sebastián Montoya tiene muy claro el mayor objetivo de su carrera, ganar el campeonato de Fórmula 1.

Ll automovilismo colombiano celebra hoy un logro trascendental: Sebastián Montoya consiguió su primer podio en la Fórmula 2, al finalizar en la tercera posición del prestigioso Gran Premio de Mónaco. Este hito llega apenas dos meses después de su debut en la exigente categoría, antesala de la Fórmula 1.

La carrera, disputada este sábado en el icónico circuito callejero, estuvo marcada por el caos

desde el inicio, con un choque múltiple en la primera curva que obligó la intervención del coche de seguridad. A pesar de las difíciles condiciones, el piloto de PREMA Racing mostró consistencia y estrategia.

Montoya cruzó la meta en la cuarta posición, pero un giro inesperado en la dirección de carrera lo catapultó al podio. Una sanción de cinco segundos impuesta a Arvid Lindblad (Campos Racing) por exceso de velocidad en el pit lane, benefició al colombiano, quien as-

cedió al tercer puesto. La victoria de la jornada fue para Jak Crawford (DAMS Lucas Oil), seguido por Leonardo Fornaroli (Invicta Racing). Con este resultado, Sebastián sumó 8 valiosos puntos, elevando su cuenta personal a 18 en la clasificación general de la F2.

El eco de Juan Pablo Montoya

Este podio en Mónaco tiene un significado especial y emotivo. Justo hace 22 años, en 2003, su padre, el legendario Juan Pablo Montoya, se alzaba con la victoria en

este mismo Gran Premio, pero en la Fórmula 1. Una coincidencia que subraya el talento y la determinación de Sebastián, quien parece seguir los pasos de su progenitor en el olimpo del automovilismo mundial.

La ascendente carrera de Sebastián Montoya

Desde sus inicios en el karting a los tres años, Sebastián ha forjado una trayectoria prometedora. Ha competido exitosamente en diversas categorías en Estados Unidos y Europa, destacándose en la Fórmula 4

Italiana y la Fórmula Regional Europea. En 2023 y 2024, sumó experiencia y un podio en el Campeonato de Fórmula 3 de la FIA.

Su salto a la Fórmula 2 en 2025 con PREMA Racing era uno de los movimientos más esperados de la temporada. Este primer podio en Mónaco no solo es un gran resultado, sino también un impulso significativo en su objetivo de consolidarse en la categoría y, eventualmente, alcanzar el sueño de la Fórmula 1.

EL FANTASMA



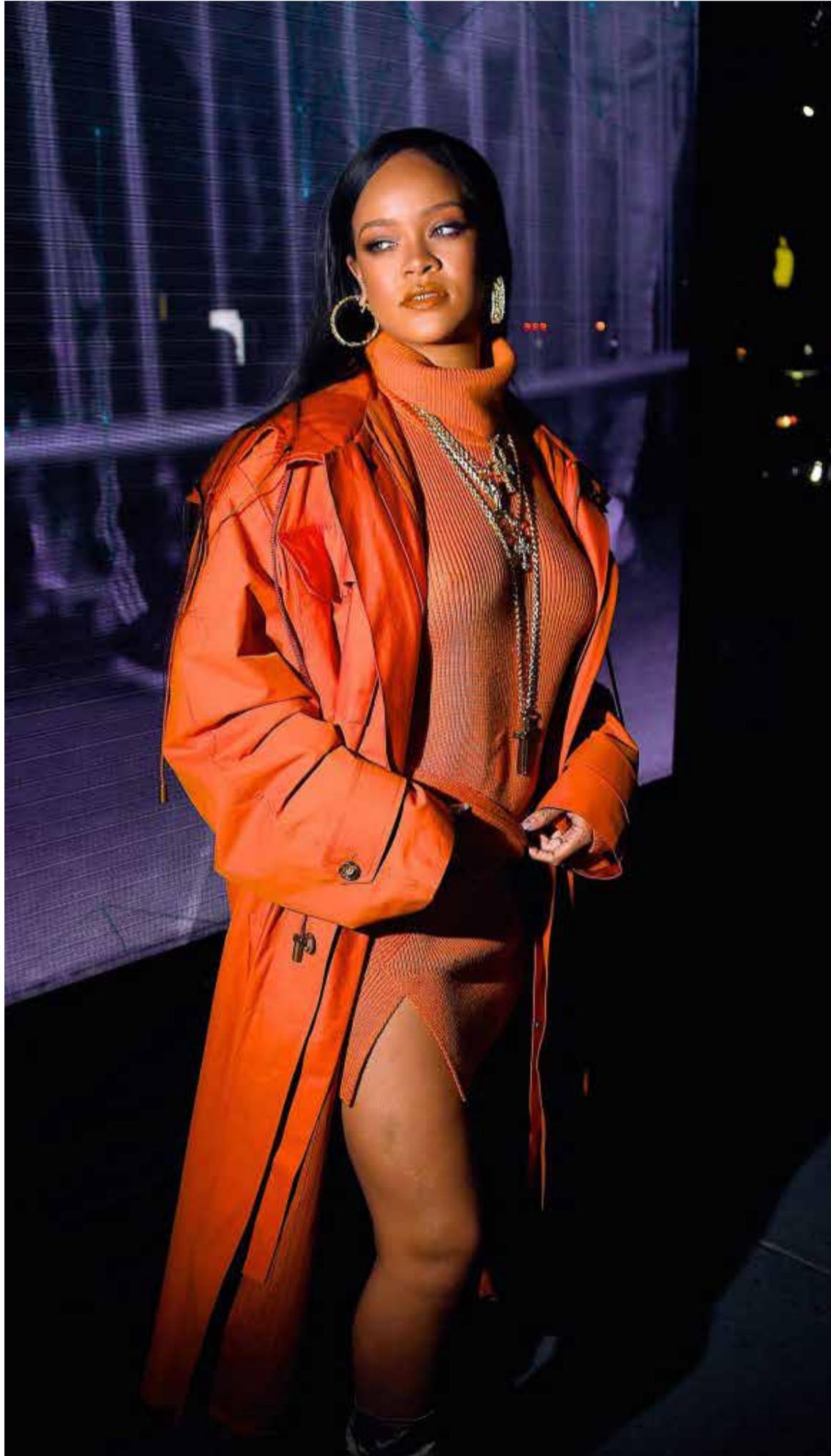
Nelson y sus estrellas marcaron una época en América Latina. Comenzaron los dos hermanos: Nelson y Luis Felipe. Con el paso del tiempo los dos no pudieron seguir juntos.

Hubo una anécdota, en los discos de Nelson, se gritaba "Juégale Nelson" y cuando grabó, de manera independiente Luis Felipe para Discos Fuentes, gritaba "Juégale en el son". Era casi lo mismo, pero quería notar su diferencia.

Hay luto en el mundo de la salsa por la muerte del maestro Nelson David González Rojas, compositor, músico y uno de los grandes precursores del género desde la década de 1960. Falleció a los 78 años en la ciudad de Bogotá, donde residía desde hace varios años, escribió Daniela Correa de Caracol Televisión.

La noticia fue confirmada por el noticiero 90 Minutos y por su mánager, Paola Andrea González. Según se informó, el músico padecía una fuerte neumonía y, en los últimos días, contrajo una bacteria durante su estancia en la clínica, lo que agravó su estado de salud y finalmente provocó su deceso. Se informó que su voz se apagó en horas de la tarde debido a un paro cardiorespiratorio.

Nelson David González Rojas, también conocido como 'El Emperador de la Salsa' por sus grandes aportes al género, fue un músico venezolano que en 1965 fundó la agrupación Nelson y sus Estrellas, con la que logró posicionarse como una de las figuras más representativas del género tropical.



Robyn Rihanna Fenty

El primer álbum que lanzaron, titulado 'Mucho Nelson', sorprendió por su rotundo éxito, especialmente en Colombia, donde su propuesta sonora tuvo gran acogida en emisoras y escenarios.

Motivado por la respuesta del público colombiano, Nelson decidió trasladarse con su grupo al país, donde finalmente se radicó y consolidó su carrera. Su debut en Colombia se da por lo alto: en la Feria de Cali de 1969 compartió el cartel con leyendas como Richie Ray y Bobby Cruz. Años después, en 1989, las autoridades de Cali lo distinguieron como Huésped de Honor y le entregaron las llaves como reconocimiento a su aporte cultural.

A lo largo de su trayectoria, Nelson González no solo dirigió su orquesta, sino que escribió e interpretó canciones que dejaron huella.

Nelson González fue el autor de temas emblemáticos como 'La Sirena', 'El Forastero', 'El Emperadortito' y 'Londres', canciones que marcaron una época y continúan vigentes en el repertorio salsero. En redes sociales, numerosos seguidores y amantes de la salsa han expresado su pesar por la partida del maestro González, enviando condolencias a su familia y seres queridos. Por el momento, se espera un comunicado oficial por parte de su agrupación para brindar más detalles sobre este triste acontecimiento. Por más de cuarenta años duraron sin hablar los dos hermanos Luis Felipe González y Nelson.

LUNES 26

WWW.PRIMICIADIARIO.COM

ISSN 2323-0606

PRIMICIA



AÑO 18 • ISSN: 2323-0606 • BOGOTÁ - COLOMBIA MAYO DE 2025

La Virginia:

EL LUGAR MÁGICO DE COLOMBIA



El río Cauca a su paso por La Virginia, Risaralda

El Pulso de Bogotá:

**UNA ODISEA
EN SUS
RUEDAS**



La montaña sacude la
general, Giro de Italia:

**ROGLIC SE
HUNDE Y EGAN
BERNAL ESCALA
POSICIONES**